

ANTI - BEKLADDING OP BAKSTEENMETSSELWERK

Koninklijk Verbond van
Nederlandse Baksteenfabrikanten
Tel. 026 - 3845630

In voorkomende gevallen kan het noodzakelijk zijn om baksteenmetselwerk te voorzien van een anti-bekladdingslaag.

Onder de naam antigraffiti of antibekladding zijn diverse systemen en/of producten verkrijgbaar.

Er zijn zogenaamde zelfopofferende systemen die bij bekladding samen met de bekladding worden weggenomen en daarna opnieuw worden aangebracht. Daarnaast zijn er diverse producten die een permanente laag vormen op de ondergrond, die intact blijven bij bekladding..

Belangrijk bij de keuze voor een dergelijk systeem of product is dat bij reiniging van bekladding de baksteenondergrond behouden blijft.

Keuze

Bij de keuze voor een systeem dan wel product voor anti-bekladding op baksteenmetselwerk is van belang dat deze laag een dampopen karakter heeft. Zie tabel keuzeopties. Voorkomen moet worden dat zakwater, van hoger gelegen geveldelen, achter deze laag in het metselwerk ophoopt. Dit kan tot afbladderen van de laag of de steen leiden en zal vaak een witte waas achterlaten. Indien een onvoldoende dampopen systeem wordt gebruikt is het noodzakelijk om boven de beschermingslaag een waterkering in het metselwerk op te nemen ter voorkoming van zakwater achter de laag.



Het te behandelen baksteenmetselwerk dient voldoende vorstbestand te zijn. Bakstenen die een vorstdooi weerstand bezitten klasse F2, vorstklasse D, volgens BRL 1007, voldoen aan dit criterium.

Uitvoering

Anti-bekladding systemen / producten worden veelal over een beperkte hoogte opgezet.

Uitvoering van deze werkzaamheden dient door een erkend bedrijf te geschieden, volgens voorschrift van de producent leverancier van het systeem / product en onder schriftelijke garantie.

Behandeling van het baksteenmetselwerk, met een impregneermiddel, voor zover het een dampremmende werking heeft, is toegestaan mits de baksteen voldoet aan de genoemde vorstdooi weerstand;

klasse F2 vorstklasse D.

Wordt een baksteen met afwijkende vorstdooi weerstand geïmpregneerd dan kan een eventueel eerder door de baksteenproducent afgegeven vorstgarantie vervallen.

Verwijdering van bekladding

Elk anti-bekladding systeem / product heeft een door de leverancier voorgeschreven methode van reinigen. Reinigingsproducten en/of systemen mogen onder geen beding schade achterlaten aan het baksteenmetselwerk. Van belang is dat door de leverancier van het systeem / product voorgeschreven herstellwerkzaamheden aan het anti-bekladding systeem / product na reiniging van bekladding, consequent worden uitgevoerd. Laat graffiti NOOIT van de gevel stralen dit zal zeer snel leiden tot onherstelbare schades.

Keuzeopties systemen

Permanent is een harde 2 componenten 3-laags coating, deze is zeer zichtbaar (afschrikkend effect)

De coating is erg lastig aan te brengen i.v.m. klimatologische omstandigheden. Meer geschikt voor binnen toepassing.

Zelfopofferend, dit is een systeem op zetmeel basis.

Nadeel is dat de coating na verloop van tijd afgebroken wordt door UV-licht en weersinvloeden.

Het systeem moet daarom onderhouden worden om een goede werking te garanderen.

Reinigen van bekladding wordt gedaan met heet water, waarbij het zetmeel zwelt waardoor de graffiti los komt van de ondergrond.

Semi-permanent, dit is een systeem op basis van een blijvende coating. De coating is nauwelijks zichtbaar en blijft gedurende lange tijd stabiel. Een eventuele bekladding is met eenvoudige middelen te verwijderen waarna de coating weer hersteld dient te worden.



Velp, juni 2008

KNB en door deze ingeschakelde derden betrachten hun uiterste best en de grootst mogelijke zorgvuldigheid om tot een in alle opzichten toereikende dienstverlening te komen. Het is desondanks altijd denkbaar dat sprake kan zijn van een omissie, een gebrek en/of een onnauwkeurigheid, onjuistheid of onvolledigheid in een advies of product. KNB alsmede de door deze ingeschakelde derden aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor welke schade ook die daarvan het gevolg is, zou kunnen zijn of geacht wordt te zijn.